Rotare SOS-DL340A



| Caractéristiques physiques | | | | |
|---------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|--|--|
| Type de luminaire | □ Applique □ Bandeau LED ■ Plafonnier □ Réglette □ Autre: | | | |
| Type de montage | ■ Apparent ■ Encastré □ Suspendu □ Sur rails □ Autre : | | | |
| Couleur(s) | □ Noir □ Beige □ Blanc □ Autre: | | | |
| Types de source lumière | □ LED □ Autre: | | | |
| Certificat(s) de conformité | CE ROHS | | | |
| Dimensions (L x l x H) | Ø100x108mm | 108mm Ø100mm | | |
| Dimension d'encastrement (découpe) | / | | | |
| Degré de rotation (°) | 1 | | | |
| Poids du luminaire (kg) | / | | | |
| Matériau de construction | Aluminium Plastique Tissu Métal Autre: PMMA | | | |
| Indice de protection (IP) | IP40 | | | |
| Classe de protection | п | | | |
| Solidité, résistance au choc (IK) | 1 | | | |
| Type de réflecteur | □ Opale □ Microprismatique □ Translucide □ Autre: | | | |
| Température de fonctionnement | -20℃ à 45℃ | | | |

••••



Caractéristiques de lumière 10W-15W 900-1250lm 50,000 heures Indice de rendu des couleurs (CRI) >80Ra Température de couleur 2700-4000K (K) □ 0-10V □ DALI Non □ Bluetooth □ Wifi □ Zigbee □ Autre : Non Risque photo biologique dégât sur l'œil humain à (RG) 20/36 **MACADAM** SDCM<6 COB □ SMD □ Autre : □ Oui Possibilité de RGB Non Facteur d'éblouissement (UGR) <19



| Caractéristiques électriques | | | |
|---------------------------------------|------------|----------|--|
| Alimentation (V) | AC200-240 | | |
| Puissance de consommation (W) | 1 | | |
| Tension de sortie du convertisseur | 1 | | |
| Spécification du convertisseur | 1 | | |
| Classe d'énergie | 1 | | |
| Accessoires | | | |
| Liste d'accessoires | Dimensions | Photo(s) | |
| | | | |

••••





Une question?

Contactez-nous!



SOS-LIGHT Sårl Route Z.I Vulpillière 61A 1070 Puidoux +41 21 946 25 50

> info@sos-light.ch www.sos-light.ch



Étude, suivi et fourniture de vos solutions d'éclairage standard et de secours